

1. DAVID KVÁČ

Včera se projednávala petice v rámci diskuze na kontrolním výboru (KV) města. Tento bod byl navržen p. Fischerovou následně stažen a projednal se pouze v diskuzi.

Vyšlo najevo, že kolegyně Fischerová v roce 2011 vytvořila petici, která byla určena Středočeskému kraji a tu předala p. Havelkovi (tehdy starosta města). Petice byla tedy předána na místo pro ni nekompetentní. Dále byly kritizovány i některé podpisy, které nebyly dle petičního zákona.

Škoda, že na KV nebyla přítomna členka KV Mgr. M. Tužinská lídrině Cesta města, která byla také signatářkou dané petice – je vidět jak si některé politické subjekty plní práci v rámci města. KV konstatoval, že se jedná pouze o předvolební agitaci a proto se danou peticí nebude zabývat.

KSČM, resp. její zástupci jak v roce 2005, tak i v roce 2011 byli pro řešení situace na rozdíl od jiných volebních subjektů. Když se to nepovedlo, iniciovali jsme vytvoření projektu "Nová Litol" v roce 2014 v rámci tvorby nového ÚP, kde měla být řešena nejen občanská vybavenost, ale i nová silnice vysoce účelová. Či-li nejen řešení dopravní situace vzniklé existencí firmy ALS-Altman, ale i silnice krizové, vysoce potřebné v případě nějaké kalamity na páteřním tahu.

I zde jsme byli přetlačeni názory zejména ODS, Kulturně a Cesta města.

2. KULTURNĚ odpověděl ING.JAN MAREK

Abych pravdu řekl, tak tato problematika pro mě byla naprostou novinkou. Ne že bych netušil, že provoz do/z areálu AA je velký a zatěžuje okolní bytovou zástavbu hlukem, vibracemi a exhalacemi. Ale spíš to, že při budování areálu byla v původní smlouvě podmínka vybudování příjezdové komunikace mimo současný intravilán. Do teď jsem nebyl schopen zjistit, proč byla ta podmínka zrušena.

Bohužel současný stav je co se týká realizace původního řešení dost omezený. AA bude těžko bez nějaké "páky" budovat něco co ke svému podnikání nepotřebuje. Pro město je to relativně velká investice - cca 1200m vozovky v celkem složitém terénu (ČOV, záplavové pásmy, svodnice, Labe) na pozemcích, které nejsou v majetku města.

Osobně nechci slibovat něco o čem nejsem přesvědčen, že bych to byl schopen v následujícím období splnit. Nebudu tedy slibovat vybudování toho parciálního obchvatu. Částečné řešení vidím ve dvou věcech.

Za prvé v dotažení rekonstrukce Mírové ulice, nová vozovka by měla být z tichého asfaltu, což částečně odstraní hluk a vibrace.

Druhým bodem by mělo být nějaké dopravní omezení vjezdu nákladních automobilů do oblasti areálu AA. To by se mohlo začít řešit s DI a AA již během rekonstrukce Mírové.

Bude to ale běh na dlouhou trať, bude nutný důsledný dohled MěP (ten se dá naštěstí už řešit kamerami). Pokud to shrnu, jednoduché řešení v podobě obchvatu (realizovaného z prostředků města) nevidím reálně v horizontu možná ani dvou volebních období. Ale částečné řešení tu je, něco z něj už je takřka ve stádiu realizace, něco bude na dalším zastupitelstvu. Osobně zkusím po volbách oslovit AA, zda by nebylo ochotno nějak omezit provoz alespoň v nočních hodinách a dle jejich odpovědi můžeme rozjet další akce města (dopravní omezení).

3. ČSSD odpověděl ING.KAREL OTAVA

1. ČSSD rozpohybovala projekt rekonstrukce ulice Mírová, Dobrovského Sady a Jiráskova. Realizace v roce 2019. Žulové kostky budou nahrazeny „Tichým asfaltem“. Dojde tím k významnému zklidnění dopravy.

2. S Ředitelstvím vodních cest začínáme projektovat Přístaviště rekreačních lodí . Součástí je přístupová komunikace z ulice Jiráskova. Je to první část v Územním plánu uvažované komunikace k areálu ARS Altmann. Budeme pokračovat studií na dokončení.

3. ČSSD má ve volebním programu: „**Budeme usilovat o vyřešení dopravní obsluhy areálu firmy ARS Altmann v souladu s ÚP a zklidnění dopravy v ulicích Mírová a Dobrovského Sady**“.

4. Překračování rychlosti 30 km/hod. v Dobrovského Sadech je hrubá nekázeň řidičů, našich spoluobčanů. Městská policie dostala za úkol provádět častěji měření rychlosti v této části města. Budeme usilovat o instalaci úsekového měření rychlosti.

4. TOP 09 odpověděl MVDr PETR MATUŠINA, MBA

Odpověď na Vaši otázku by mohla být velmi krátká a vystihuje ji následující naše heslo : " Litol je také Lysá"

Opravdu se domníváme, že Litol je v rámci investic města dost opomíjena. Jenže zde to nevypadá na opomenutí, ale úmysl. Jak jinak si vysvětlit, že zástupci města jednali se soukromým investorem v neprospěch města? Tato záležitost je evidentně poměrně stará, avšak stále aktuální. Zástupci TOP09 v Lysé bohužel dosud neměli možnost přímo ovlivňovat rozhodování Rady a Zastupitelstva v této věci. Vzhledem k tomu, že se opakovaně projednává a bude projednávat řešení celé Mírové ulice, bylo by vhodné v této souvislosti začít řešit i tuto, dosud neexistující, cestu.

Pokud se bude mít TOP09 v následujícím období možnost vyjádřit k uvedenému problému, bude hledat způsob, jak řešit nejen příjezdovou cestu do skladiště společnosti Altman, ale v této oblasti konečně vyřešit cyklostezku ! a připravit návrhy projektu budoucího západního obchvatu, nebo alespoň komunikací v celé této části Litole.

5. ANO 2011 odpověděla ROMANA FISCHEROVÁ

Uvědomuji si vážnost situace týkající se firmy Altman na Mírové ulici. Osobně jsem tuto situaci řešila již v minulosti. Podepsanou petici občanů bydlících v Litoli jsme předávala na úřad panu Havelkovi (v té době starosta) v roce 2010.

Uspořádala jsem jednání obyvatel Litole za účasti pana Havelky a dopravní policie v litolské škole. Na jednání byl pozván také zástupce společnosti Altman, který na jednání bohužel nedorazil.

Jsem si vědoma dopravní situace v Litoli a "života s firmou Altman" a vybudování cesty mimo obytnou zónu podpořím.

6. NAŠE LYSÁ odpověděl JOSEF KOLMAN

Situaci naprosto chápu, ale nepatřím mezi politiky, kteří jen slibují a skutek utek. Co vám mohu na příští volební období slíbit, tak to je celková rekonstrukce ulice Mírová, kdy věřím, že toto výrazně prospěje ke zklidnění celé ulice a lokality. Jestli se ale podaří dovést ke zdárnému konci jednání s f. ARS Altmann, tak to Vám nemohu opravdu slíbit, sám bych byl ale moc rád, kdyby se to podařilo. Jako úspěch bych viděl zákaz vjezdu nákl. aut nad 12t od 22h do 5h. Jinak prioritou je pokračování ve stavbě obchvatu, kde např. v ul. Družstevní projede denně přes tisíc aut a občané nejen v této ulici, ale v celém městě touto situací moc a moc trpí.

Toto moje vyjádření je i stanovisko našeho sdružení Naše Lysá. Děkuji za pochopení.

7. CESTA MĚSTA odpověděla Mgr.MARTINA TUŽINSKÁ

Problémy s umístěním společnosti Altmann do centra Litole jsou daleko většího rozsahu a vyžadují koncepční řešení, než je návrh na řešení dopravní zátěže v ulici Mírová a Dobrovského sady. Ano, dopravní zátěž v těchto ulicích je alarmující, a to zejména v důsledku nekontrolované tzv. těžké dopravy. V současnosti se připravuje projekt rekonstrukce ulice Mírová/Dobrovského sady, který spočívá v nahrazení tzv. kočičí dlažby asfaltovým povrchem. Tato úprava by podle názoru odborníků měla pomoci významně snížit hluk. Nedomnívám se však, že se jedná o ideální a komplexní řešení, neboť neřeší všechny problémy jako např. snížení frekvence průjezdnosti aut, ani časové omezení. Prvním krokem by rozhodně mohlo být omezení vjezdu těžké dopravy v nočních hodinách a dále samozřejmě kontrola rychlosti projíždějících vozidel. Myslím si však, že Litol si obecně zaslouží daleko důstojnější prostředí ve svém středu. Králíčková vila (modernistická vila s kubistickými prvky) je klenotem, který bychom měli opatrovat, chránit a nechovat se k němu takovýmto dehonestujícím způsobem, jehož důsledky všichni vidíme v realitě. Umím si v těchto místech představit prostor pro kulturní a společenský rozvoj Litole a ve své podstatě celé Lysé nad Labem. Bohužel i z druhé strany (ze strany od nádraží) společnost Altmann obtěžuje obyvatele Litole v obytné zástavbě svým provozem. Tentokrát se však nejedná o autodopravu, ale provoz

vlečky. Společnost Altmann nerespektuje noční klid a často vysílá vlak s nákladem třeba i po 22h, a to nemluvím pouze o pracovních dnech. Jen připomínám, že vlak s nákladem projíždí jen pár metrů od mnoha rodinných domů. Moje přání by tedy bylo, abychom pro společnost Altmann našli vhodné prostory v průmyslové zóně, která by disponovala stejnou obsluhou pro společnost, nezasahovala by však do obytné zástavby a nerušila zdejší obyvatele.

8. LYSÁ V POHYBU odpověděl PETR ZOUBEK

Dopravní situace v ul. Mírová a Dobrovského sady nemá jednoduché řešení a dnes nelze revidovat rozhodnutí ZM Lysá nad Labem z roku 2004. Z hlediska příštího volebního období považujeme za realizovatelné následující :

1. Vymáhání dodržování stávajícího dopravního značení (do 13t přes Litolskou svodnici, 30km/h Dobrovského sady, zákaz stání nákladní dopravy v ulici Mírová)
2. Realizovat úsekové měření mezi Litolskou svodnicí a křižovatkou Dukelská x Mírová
3. Po dokončení rekonstrukce nadjezdu v Lysé a silnice II/272 směrem na Vestec je podle našeho názoru možné provést validní měření provozní a hlukové zátěže této komunikace
4. Vypracování PD na odbočku z Jiráskovy ulice směrem k budoucímu přístavišti a ČOV dle stávajícího územního plánu

Stávající provoz překladiště v centru Litole je naprosto nevyhovující, brání územnímu rozvoji a žádné nabízené řešení celkovou situací nevyřeší, maximálně dojde ke snížení negativních vlivů. Z dlouhodobého hlediska považuji za rozumnější uvažovat o přesunu areálu směrem k obchvatu a železnici (např. za Prefu) a tím otevřít prostor pro rozvoj Litole.

9. SPOLEČNĚ odpověděl TOM KADEŘÁBEK

Úvodem bychom k této problematice chtěli sdělit následující. Naše sdružení se ustavilo teprve v roce 2018 a v době, kdy problém vznikl, potažmo v době odstoupení města od požadavku na vybudování nové příjezdové komunikace, jsme se v politice ještě neangažovali. Dnes tedy čerpáme informace pouze z dostupných zdrojů a nejsme navázáni na nikoho, kdo se na rozhodování tenkrát podílel.

Z našeho pohledu je nepochopitelné a pokládáme to za velkou chybu, že město pod vedením MOP stáhlo podmínku na vybudování nové příjezdové cesty ke společnosti ARS Altmann, a to navíc z nám nejasných důvodů. V případě, že by rozhodovalo naše sdružení, tak bychom pro nic takového nehlasovali. Nerozumíme také, proč byly zrušeny dopravní značky omezující provoz pro nákladní auta v ulici Mírová. Naprosto chápeme nespokojenost dotčených obyvatel a tento stav je určité potřeba řešit.

Za těchto podmínek je nicméně třeba dojít k rozumnému kompromisu. Naše sdružení samozřejmě podporuje podnikatelské prostředí v Lysé, jelikož je to jeden ze zdrojů, který přispívá k bohatství a prosperitě města. Zároveň, ale rozumíme a podporujeme oprávněné zájmy obyvatel na pokud možno co nejméně narušené životní prostředí a nerušené bydlení, v tomto případě tedy obyvatel dotčených touto zvýšenou nákladní dopravou. Okamžitě bychom tedy nechali znovu vejít v platnost restriktu o pohybu nákladních aut v ulici Mírová v nočních hodinách, a to všemi směry, tedy i od objektu ARS Altmann. Dohlédli bychom přitom na městskou policii, která by tato pravidla musela důsledněji kontrolovat a případné přestupky okamžitě a nekompromisně řešit. V budoucnu bychom se rádi vrátili k realizaci dříve plánované nové zásobovací komunikace, dle územního plánu. Situace v lokalitě se dokončením první části obchvatu města nepochybně zlepšila a je zřejmé, že po již plánované rekonstrukci ulice Mírové (kterou pochopitelně podporujeme), při které bude vyměněn žulový povrch za asfaltový, dojde k dalšímu významnému snížení aktuální míry otřesů a hluku.

Tuto nepříjemnou situaci, kterou zavinily historicky špatné kroky tehdejší radnice, jsme samozřejmě připraveni řešit ku prospěchu všech zúčastněných. Myslíme si, že není dlouhodobě možné, aby byl nad snesitelnou úroveň omezován a znepříjemňován běžný život dotčených obyvatel Litole.

10. LYSÁ NÁS BAVÍ – KDU-ČSL odpověděl Mgr.KAREL MAREK

Ted' již k Vašemu mailu. Pro mě jako Litoláka, bylo čtení dokumentů, které jste nám zaslala velmi smutné čtení. Netušil jsem, že jsme tu mohli mít situaci s firmou ARS Altman již dávno vyřešenou. Ptáte se však, co s tím hodláme udělat.

Jaký je aktuální stav:

- 1) Po 14 letech není možné se vrátit k územnímu řízení z let 2004-5. Tedy to, co se dalo vyřešit jednoduše v minulosti je již teď není možné :-{.
- 2) Aktuální územní plán předpokládá napojení ARS Altman na obchvat našeho města z jihozápadu. Tento obchvat se však aktuálně nepřipravuje, nedělají se výkupy pozemků, ani se o něm nejedná.
- 3) Zrušilo se noční omezení provozu a rychlostní omezení pro ulici Mírová.
- 4) Připravuje se spolu se Středočeským krajem kompletní rekonstrukce ulice Mírová, jejíž součástí je i změna povrchu na tzv. tichý asfalt.

Co bych rád, abychom v tomto volebním období udělali:

- 1) Opětovně zavedli nočního omezení provozu a omezení rychlosti v ulici Mírová na 30 km /h
- 2) Uskutečnili kompletní rekonstrukci ulice Mírová, která se aktuálně se Středočeským krajem připravuje (viz výše)
- 3) Zahájení jednání s firmou ARS Altman o realizaci původně uvažované zadní obslužné komunikace, jejíž výstavba jim umožní fungování bez omezení v bodě 1).

Má osobní vize však je pokusit se přesunout firmu ARS Altman do průmyslové zóny napojené na obchvat a oživit území kolem Králičkovy vily.

11. ODS odpověděl Mgr. JIŘÍ HAVELKA

V tuto chvíli je myslím nejdůležitější dořešit otázku obchvatu města, který by ulevil centru města a ulicím Družstevní, Jedličkova a Československé armády. Díky první části obchvatu, již k výraznému zklidnění dopravy v Mírové ulici došlo. Co mě v tuto chvíli trápí více je její neutěšený stav a proto podporuji kompletní obnovu stávající komunikace ve spolupráci se Středočeským krajem. Dále bych navrhl například časové omezení vjezdu nákladních vozidel a zákaz jejich parkování na této komunikaci.