

Jana Jánošíková
RÁDIO KOŠICE
Vaše metropolitné rádio

Vyjadrenia k zaslaným otázkam

1. Aké je podľa Vás najväčšie negatívum mestskej časti Košice-Sídliisko Ťahanovce? Ako by ste ho chceli riešiť?

Chýba koncepcia dobudovania sídliska na harmonické zázemie príjemného bývania, sídliska ústretového pre všetkých jeho obyvateľov, pre potreby obyvateľov aj životné prostredie.

Sídlisko je vybudované, paneláky sú postavené, máme základnú občiansku vybavenosť. Ako obyvatelia sídliska môžeme povedať, že máme kde bývať. Ale my tu chceme aj žiť – a to v celom spektre obsahu toho slova.

Obyvateľmi Sídliska Ťahanovce sú mladí ľudia s rodinami, seniori, žiaci, mládež, podnikatelia, majitelia áut, majitelia psíkov, ľudia športujúci aj ľudia zdravotne postihnutí. Tieto všetky skupiny obyvateľov majú svoje potreby, priority a predstavy. Mám za to, že je treba vytvoriť stratégiu (program rozvoja), ako postupne komplexne a koncepčne dobudovať zázemie Sídliska Ťahanovce tak, aby sa tu všetci cítili komfortne, našli tu zázemie pre svoje aktivity, voľný čas a dokonca aj miesto na zaparkovanie vozidla. Ak by sa nám podarilo vytvoriť takú stratégiu, vedeli by sme postupne a cielene hľadať aj finančné zdroje na postupnú realizáciu stanovených zámerov.

2. Čo by ste za prvých 100 dní vo funkcii chceli dosiahnuť?

Prvých sto dní by som si rád urobil vlastný audit prebiehajúcich aktivít a investícií mestskej časti aj systému práce úradu. Mojou ambíciou nie je revolučná zmena, práve naopak. V kvalitných a dobrých projektoch budem pokračovať.

Čo najskôr mám záujem začať pripravovať platformu, časový rámeč a podmienky na širokú diskusiu o koncepcii dobudovania Sídliska Ťahanovce na harmonické zázemie príjemného bývania. Do tejto diskusie chcem zapojiť čo najviac aktívnych obyvateľov sídliska, ale aj ďalších odborníkov, aby koncepcia mala atribúty reálnosti, nadčasovosti a aby spĺňala potreby čo najširšieho spektra samotných obyvateľov.

Prvých sto dní je určite aj priestor nájsť pre Sídlisko Ťahanovce partnerov v orgánoch mesta Košice, aby som vedel posúvať a riešiť aj projekty a akcie, ktoré sú „nad rámeč“ Sídliska Ťahanovce.

3. Čo je pre Vás z pohľadu najbližších štyroch rokov "top" investičnou prioritou, ktorú by ste v mestskej časti chceli rozbehnúť?

Som zástancom koncepcie, nerád sa zúčastňujem pretekov „ *kto vymyslí atraktívnejší sľub pre voličov*“... „Top“ investícia by mala vzísť práve z návrhov a diskusie obyvateľov k tvorbe koncepcie dobudovania zázemia Sídliiska Ťahanovce. Ale ako obyvateľ mestskej časti mám dvoch favoritov na „top“ investíciu: komplexný systém parkovania a vybudovanie plavárne. Na konci dňa ale stále platí moja ambícia riadiť sa potrebami obyvateľov a postupovať koncepčne, nie náhodilo.

4. Ako by ste zlepšili otázku parkovania v MČ? Koľko by malo stáť parkovanie v novom parkovacom dome v MČ?

Aj otázka parkovania úzko a priamo súvisí s mojou snahou koncepčnosti a komplexnosti. Možnosti sú viaceré a aj stacionárna doprava v modernom sídlisku môže spĺňať štandardy ústretovosti k životnému prostrediu a kultúre bývania. Osobne som oslovoval obyvateľov Sídliiska Ťahanovce už pri uchádzaní sa o podpis na kandidátnu listinu. Mal som tak možnosť vypočuť si veľmi veľa názorov aj na parkovanie. Pri tvorbe koncepcie parkovania tak určite budem zohľadňovať „ *vox populi*“, nakoľko ľudia majú často veľmi zaujímavé a hlavne realizovateľné návrhy.

Čo sa týka ceny, určite teraz nepoviem číslo – bolo by to bez auditu možností a potrieb z mojej strany veľmi nezodpovedné a nebol by som rád, keby sa cena za parkovanie stala nekorektným nástrojom predvolebnej kampane.

5. Akým spôsobom sa chcete zamerať na riešenie problematiky neprispôsobivých obyvateľov v MČ?

Za sociálne ohrozené skupiny na Sídliisku Ťahanovce nie je možné považovať len „ *neprispôsobivých*“ obyvateľov. Podstatne početnejšiu skupinu sociálne ohrozených obyvateľov tvoria seniori a ľudia so zdravotným hendicapom. Môj záujem je aj tu koncepčný a komplexný. Mám záujem prihliadať na ich potreby aj pri tvorbe spomenutej koncepcie, lebo práve táto časť obyvateľov naliehavo potrebuje dobré a kvalitné zázemie sociálnej, zdravotnej a rehabilitačnej starostlivosti v blízkosti svojho bydliska. Pri sociálnej práci určite využijem všetky legislatívne dané nástroje vrátane spolupráce so špecialistami.

6. Vidíte potenciál na rozrastanie MČ? Akým spôsobom?

Rozrastanie MČ musí byť v súlade s územným plánom mesta Košice. Priestor tu určite je. Mali by sme využiť všetky možnosti, ako zosúladiť predstavy obyvateľov mestskej časti s mestským územným plánom a hlavne v kontexte riešenia nevysporiadaných pozemkov. Za kľúčové považujem definovať priority MČ nie len z hľadiska ambícií rozrastania, ale hlavne komplexnosti a koncepčnosti kvality zázemia potrieb obyvateľov v súlade s požiadavkami a predstavami obyvateľov Sídliiska Ťahanovce.

7. Ako plánujete zlepšiť zelenú infraštruktúru MČ, ďalej oddychových a relaxačných zón?

Opäť je to o koncepcii a komplexnosti, aby sme veci neriešili len náhodne a krátkodobo. Aj vnútorný medziblokový priestor sa dnes dá dotvoriť tak, aby sa skĺbila tvorba zelene s potrebami parkovania, relaxácie aj oddychu. Všetko ale v minimalistickej rozlohe. Pridanou hodnotou Sídliiska Ťahanovce je blízkosť lesíka a ten je ako zázemie zelene určite v štedrejšej rozlohe, ako medziblokové možnosti. V súlade s požiadavkami obyvateľov aj ochranárov je toto určite príležitosť zatriktívniť nie len náučno-relaxačný chodník pre voľnočasové aktivity, ale vytvoriť aj niekoľko oddychových zón s možnosťou celodenného pobytu obyvateľov aj návštevníkov sídliiska. Aby obyvatelia túto zelenú oázu vedeli pokojne užívať, veľkou výzvou je riešiť (aj vyriešiť) bezpečnosť pobytu v lesíku! To považujem za kľúčové.

8. Pomenujte tri najpálčivejšie oblasti mestskej časti, ktoré si podľa Vášho názoru vyžadujú nutný zásah kompetentných. Akou formou by ste v prípade zvolenia chceli presadiť ich riešenie?

Tri najpálčivejšie oblasti mestskej časti:

cestná infraštruktúra spájajúca Sídliisko Ťahanovce s mestom Košice a ďalšími mestskými časťami,

cestná infraštruktúra spájajúca Sídliisko Ťahanovce s mestom Košice a ďalšími mestskými časťami,

cestná infraštruktúra spájajúca Sídliisko Ťahanovce s mestom Košice a ďalšími mestskými časťami,

Ako som uviedol vyššie, prvých sto dní budem venovať aj identifikácii partnerov v štruktúrach mesta Košice a jeho orgánov pre riešenie projektov „nad rámec“ Sídliiska Ťahanovce. Cestná infraštruktúra a s tým spojená aj verejná doprava je presne ten „projekt“, ktorý predpokladá úzku a konštruktívnu spoluprácu s mestom a jeho orgánmi. Zčať riešiť kvalitné prepojenie, respektíve viaceré prepojenia Sídliiska Ťahanovce s mestom Košice a hlavne hľadať zdroje financovania je témou dňa!

9. Evidujete v MČ problém nevysporiadaných pozemkov? Ako ho chcete riešiť?

Áno, evidujem problémy s nevysporiadanými pozemkami mestskej časti, nakoľko sú jednou z prekážok jej rozvoja. Ak sú vlastnícke a nájomné vzťahy k nehnuteľnostiam problematické, sú spravidla aj mimoriadne komplikované. K riešeniu akýchkoľvek vlastníckych vzťahov je treba pristupovať citlivo a v súlade s platnou legislatívou. Bez podrobného poznania všetkých vstupných informácií, vzťahov a bez podrobnej analýzy aktuálneho stavu nepovažujem za korektné prejudikovať postup ich možného riešenia. Pre rozvoj mestskej časti ale posun v riešení nevysporiadaných pozemkov, aj v spolupráci s mestom (zámerne nepoužijem termín „vyriešenie“) považujem za kľúčové.

10. Sú spoje MHD pre obyvateľov MČ podľa Vás dostatočné a vyhovujúce?

Absolútne nie! Spoliehať sa na hromadnú dopravu v istých, „najviac vyťažených“ časoch dňa je lotériou, niekedy až hazardom, ak sa máte niekam dopraviť načas. V čase, keď európsky trend tlačí na zvýšenie využívania verejnej dopravy vo väčších mestách a tým minimalizáciu automobilovej dopravy je aktuálny stav verejnej dopravy v Košiciach nedostatočný.

Riešenie verejnej dopravy síce nie je v kompetencii mestskej časti, ale je v záujme mestskej časti postarať sa o to, aby cestovanie obyvateľov Sídliiska Ťahanovce z našej mestskej časti do centra mesta, ale aj do ďalších častí bolo pohodlné, bezpečné, kultúrne, rýchle a spoľahlivé.

Určite verejná doprava je téma, ktorej sa mám záujem venovať podobne, ako aj téme cestnej infraštruktúry zo sídliska do mesta Košice. Nie je to len otázka modernizácie, ale hlavne rozšírenia verejnej dopravy. Potenciál vidím v rozširovaní električkovej dopravy. Budem hľadať partnerov v štruktúrach mesta Košice, aby som dopomohol zabezpečiť komfort cestovania pre obyvateľov Sídliiska Ťahanovce.

11. Aký máte názor na aktuálny počet MČ? Aké zmeny si viete predstaviť v súčasnom nastavení?

Aj keď teraz budem „proti sebe“, mám za to, že aktuálny stav 22 mestských častí v Košiciach nie je dlhodobu udržateľný. Je treba prehodnotiť kompetencie mesta vo vzťahu k mestským častiam. Nastavenie nových pravidiel vrátane novej legislatívnej úpravy – ak bude vôľa aktuálny, takmer 30 ročný stav meniť – predpokladá precíznu prípravu, zohľadnenie potrieb mesta a súčasných mestských častí v kontexte dlhoročných aplikačných skúseností, súlad s nadväznými všeobecne záväznými právnymi predpismi. Moja predstava je, že do tejto diskusie sa konštruktívne zapoja súčasní, aj predošli reprezentanti mesta, mestských častí, akademická aj odborná verejnosť, ale aj aktivisti, ktorí chcú túto tému pozitívne posunúť. Bola by z mojej strany neúcta k rozsahu tejto témy vyjadriť sa len tak „od pása“ a v rozsahu pár riadkov.

Som realista a tak zmenu zákona o Košiciach nepovažujem za tému dňa. Legislatíva je u nás silnou témou politických strán a silným nástrojom politiky. My, politicky nezávislí reprezentanti vstúpime do tejto diskusie, ak bude návrh nového zákona o Košiciach „na stole“.

12. Ktoré úseky miestnych komunikácií v MČ si podľa Vás vyžadujú nutné opravy? Ako to chcete v prípade zvolenia zabezpečiť?

Možno to vyznie, že neviem ináč začať svoju odpoveď, ale opäť je tu koncepcnosť a komplexnosť. Ani opravu a úpravu komunikácií by som nerád realizoval náhodných systémom „látania, plátania“. Rád by som identifikoval „hitparádu“ najhorších ciest a postupne opravoval celé ulice, alebo celé úseky vrátane chodníkov, zelene medzi blokmi, odstavných plôch, priestorov pre zber odpadu. Mám snahu presadiť aj pri opravách a úpravách komunikácií komplexnosť. Ak už opravou a úpravou komunikácie na čas

obmedzíme obyvateľov, aby toto obmedzenie malo svoj výsledný a hlavne dlhotrvajúci efekt.

13. Je verejné osvetlenie v MČ vyhovujúce? V prípade, že nie ako by ste to chceli vyriešiť?

Ak zoberieme hľadisko súčasných technologických možností a ústretovosti k životnému prostrediu, určite verejné osvetlenie na Sídlišku Ťahanovce nie je nadštandardné. Aj tu by som zvažil komplexnosť a začal by som auditom dostatočnosti osvetlenia všetkých ulíc, časového manažmentu osvetlenia, technických, ekologických a ekonomických parametrov v kontexte potrieb a spokojnosti obyvateľov Sídliška Ťahanovce. Komplexnosť v rámci modernizácie verejného osvetlenia vnímam ako príležitosť rozumne sklbiť najnovšie technické a technologické poznatky, ekologické hľadisko a ekonomické možnosti.

Záverom

sa chcem poďakovať Rádiu Košice za záujem sprostredkovať obyvateľom Košíc, okolia Košíc a hlavne obyvateľom Sídliška Ťahanovce predstavy a ambície kandidátov na starostu mestskej časti. Z otázok je vidieť, že Rádio Košice nepodcenilo ich výber a koncipovanie! Zvažoval som, či svoje odpovede budem formulovať stručne, alebo obsérne. Nie na všetky otázky sa dá odpovedať krátko, viaceré otázky si zaslúžia väčší priestor a hlbšiu analýzu. Snažil som sa odpovedať triezvo, výstižne a hlavne tak, aby som rozsahom svojich odpovedí neodrádzal poslucháčov Rádía Košice vypočuť si celú odpoveď. Uchádzam sa o dôveru obyvateľov Sídliška Ťahanovce s ambíciou vytvoriť koncepciu postupného dobudovania kvalitného zázemia sídliska ako výsledok solídnej a konštruktívnej diskusie a začať túto koncepciu aj realizovať. Zámerne som sa vyhol odpovediam formulovaným ako príjemné prísľuby typu „*sľúbim ľuďom, čo chcú počuť*“.

JUDr. Roman Lengyel

Košice 11. 10. 2018