

## Světelná show nad Brnem



**Zářivý hrad.** Po úvodním preludu nad Špilberkem 26. května se ohňostroje stěhují na přehradu. Na jubilejní, dvacáté přehlídce Ignis Brunensis se v pěti soutěžních večerech představí šest zemí. Někteří z účastníků si speciálně pro Brno připravili vystoupení ve světelné show podléjí, v sobě mají kousek chemika, elektrikáře i designéra. Znájí nazpaměť katalogy světlic a raket, umí pospojovat kilometry drátů. Především jsou ale umělci. Ohňostroje na přehradě potrvají do 17. června, závěrečná show pak rozzáří nebe nad Špilberkem o týden později. (APE)

VICE NA STR. 8. FOTO: IGNIS BRUNENSIS

## Začíná velká železniční výluka

Už v sobotu 3. června začíná v Brně velká výluka na železnici, která se dotkne spojů přijíždějících do Brna přes královopolské nebo židenické nádraží. Dálkové vlaky budou zastavovat ve stanici Brno Dolní nádraží. Výluka potrvá do 10. září a přizpůsobují se jí i další dopravní stavby v Brně, které se budou zahajovat až po jejím skončení.

IVO KLEMEŠ, ZUZANA TAUSOVÁ

Až tři sta vlakových spojů denně jezdí od prvního červnového víkendu přes Brno podle výlukového jízdního řádu. Opravy takzvaného Pražského viaduktu přes Křenovou ulici na tři měsíce omezí železniční dopravu na brněnském hlavním nádraží a ovlivní téměř 300 spojů denně. Práce za 170 milionů korun skončí 10. září.

„S opravami začíná i největší výluka v historii integrovaného dopravního systému kraje. Museli jsme tomu přizpůsobit systém celé městské i regionální hromadné dopravy,“ uvedl Jiří Horský, ředitel společnosti Kordis, která koordinuje dopravu v Jihomoravském kraji.

„Výluka na železnici má vliv nejen na regionální dopravu, ale i na dálkové a mezistátní vlaky,“ upřesnil ředitel Regionálního obchodního centra Českých drah v Brně Jiří Sysel.

Práce na Pražském viaduktu začaly hned v první den výluky. „Most není v dobrém technickém stavu a opravu již nemůžeme odkládat. Cílem oprav není zlepšení jeho parametrů, ale prodloužení životnosti,“ popsal Miroslav Konečný ze Správy železniční dopravní cesty (SŽDC), která je investorem oprav.

Jelikož kvůli opravám nemohou vlaky přes důležitý Pražský viadukt vůbec jezdit, z tohoto směru se na hlavní nádraží lidé vlakem vůbec nedostanou. Budou muset vystupovat v Židenicích či Králově Poli, odkud bude navazovat náhradní tramvajová doprava do centra

města. Dálkové spoje pak zastaví ve stanici Dolní nádraží, odkud do centra pojedou autobusy.

„Přes léto mě při cestování do brněnského bydliště čeká více přestupů a přesunů. S batohem na zádech se dá očekávat poněkud zajímavější zážitek, než když vše jezdí normálně. Nicméně díky prázdninám zde tak často nebudu. Chápu, že výluky jsou vždy komplikace, ale vyhnout se tomu nedá,“ zhodnotil Václav Slanina, který v Brně studuje a každý týden dojíždí vlakem.

POKRAČOVÁNÍ NA STR. 4

## Uznávání jízdenek

Tištěné vnitrostátní jízdenky z vlakové platí v těchto spojích a úsecích náhradní dopravy:

- tram P6 a 1 Kr. Pole, nádraží – Nové sady;
- tram 6 Kr. Pole, nádraží – Česká;
- tram 2 St. osada – Nové sady
- tram 3 St. osada – Česká.
- v autobusech náhradní dopravy.

Cestující s jinými typy jízdních dokladů mohou požádat o vydání zvláštního dokladu, který bude platit na těchto linkách stejně jako jednorázové tištěné jízdenky.

Podrobné informace k výlukám, včetně výlukového jízdního řádu: [www.idsjmk.cz](http://www.idsjmk.cz) a [www.cd.cz/omezeni-provozu](http://www.cd.cz/omezeni-provozu).

V hale hlavního nádraží je také v provozu výluková kancelář.

## BRNO V POHYBU

## Mládež bude soutěžit pod olympijskými kruhy

Pochodeň, vavřínový věnec, slavnostní ceremonie, složení olympijské přísahy či život v olympijské vesnici. To všechno budou mít možnost zažít mladí sportovci, kteří se zúčastní Her VIII. letní olympiády dětí a mládeže 2017, konajících se od 24. do 29. června v Brně.

„Projekt vznikl s ideou udržet mladé u sportu a dát jim motivaci. Olympiáda je jeden z nástrojů, jak popularizovat sport mezi dětmi,“ říká Tomáš Houska z Českého olympijského výboru. „Samotní účastníci her jsou inspirací pro své vrstevníky a kamarády. Vratí se domů s pocitem, že se účast-

nili mimořádné sportovní akce a budou z ní mít zážitky na celý život. Dospělé olympijské hry jsou pro stovku elitních lidí jednou za dva roky, tady přibližujeme olympijskou atmosféru tisícům dětí každý rok. Díky velikosti olympiády dnes každý, komu je okolo deseti let a věnuje se sportu, má šanci se na ni dostat a opravdu zažít pocitu sportovce,“ vysvětluje Houska.

Akce má již bohatou historii. V minulosti se jí zúčastnili například krasobruslař Michal Březina, snowboardistka Ester Ledecká, kajakář Jiří Prskavec či třeba jachtař Viktor Teplý.

POKRAČOVÁNÍ NA STR. 23

## AKTUÁLNĚ

## Přibudou další parkoviště P+R

Zaparkovat auto mimo centrum za výhodnější cenu a do centra dojet městskou hromadnou dopravou. Parkoviště určené pro takové využití, tedy parkoviště typu Park and Ride (P+R neboli Zaparkuj a jeď), nyní v Brně funguje jen u Ústředního hřbitova a řidiči se ho postupně učí používat.

Souběžně s přípravou systému rezidentního parkování nyní město připravuje také další lokalitu. Nejdále s přípravou jsou dvě lokality pro tato parkoviště: na Šumavské ulici naproti Sono Centru a na ulici Purkyňova poblíž tramvajové zastávky Technické muzeum. „Obě plánovaná parkoviště by byla na pozemcích města Brna a již zde probíhají kroky potřebné pro získání územní-

ho rozhodnutí,“ uvedl náměstek primátora pro oblast dopravy Matěj Hollan.

Na dalších místech vede město jednání o potřebných pozemcích s dalšími partnery. S Fakultní nemocnicí Brno a státem jedná o parkovacím domě tohoto typu u bohumického kampusu, který by zároveň sloužil i pro potřeby nemocnice. Jednání se vedou také o lokalitě u královopolského nádraží, na Jemelkové ve Starém Lískovci nebo na Novolíšeňské u Zetoru. A zvažuje se také umístění takového parkování u vlakové zastávky v Bílovicích nad Svitavou, kde je pro město partnerem místní radnice.

U již zmíněného Ústředního hřbitova nyní lidé najdou 177 míst. Za prvních 24 hodin na hlídání parkovišti nyní neplatí nic, dalších 24 hodin je za 20 korun.

„Řada řidičů o této možnosti zatím asi ani neví, což je škoda. Pokud se bez auta v centru obejdou, je to velice pohodlný způsob parkování,“ myslí si například Kateřina Nováková, která zde auto čas od času odstaví.

Obsazenost tohoto parkoviště kolísá. „Jsou dny, kdy je vytížené zcela, a naopak dny, kdy by zde mohlo stát několikrát více aut,“ podotkla mluvčí společnosti Brněnské komunikace Vladimíra Navrátilová. Právě Brněnské komunikace mají toto parkoviště ve správě.

„Počítáme s tím, že ochota a motivace řidičů nechávat auta na takových záchytných parkovištích poroste, jakmile zavedeme systém rezidentního parkování. Oba tyto systémy se navzájem doplňují,“ upřesnil náměstek Matěj Hollan. (TAZ)



Nový web ukáže důležité dopravní stavby

2



Snímek o Rolling Stones v Sonu

3



Růžový tank po brněnsku

9



Město pro příští generace. #brno2050

12-13



Zbrojovka se s jistými rozpaky zachrání

23