



OBEC STAŠOV

Stašov 114, PSČ 26751 Zdice
IČO – 233811, tel/fax 311685535

Miroslav Tichý

Stašov 28

267 51 Zdice

Č.j. 21/2017

Ve Stašově 19.7.2017

Věc: Stanovisko obce k návrhu změny dopravního značení.

Obec Stašov jako investor a stavebník stavby „Stašov nade vsí“ nesouhlasí s navrženou změnou dopravního značení a to z těchto důvodů:

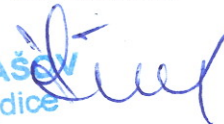
- a) Uváděné argumenty jsou zavádějící a nepravdivé:
 - Údržbu místních komunikací v zimní období zajišťuje AVE CZ Hořovice s.r.o., údržba na rekonstruovaných komunikacích bude zajištěna ve stejné kvalitě jako na ostatních místních komunikacích.
 - Spád při nájezdu na větev C je při navržené změně vyšší z místní komunikace u pomníku 14 %, při nájezdu z rekonstruované větve A je 9 % a při nájezdu z rekonstruované větve D je 12,5 %.
 - Dopravní zatížení ve středu obce se při navržené změně nesníží, naopak se zvýší, neboť žadatel uvádí pouze výjezd z dané lokality. Při příjezdu by naopak zatěžovala všechna vozidla střed obce, navíc při jízdě do stoupání.
- b) Projekt stavby je vypracovaný na schválený směr jízdy. V případě změny by vznikly tyto problémy:
 - Nebylo by možné vyhovět požadavku Dopravního inspektorátu v Berouně „Nájezd z větve D na větev C bez možnosti zastavení“. Neboť při změně směru by vozidla při nájezdu z větve D musela dát přednost vozidlům příježdějícím zprava.
 - Projektová dokumentace řeší výjezd z větve C na levé straně obrubníkem zapuštěným jednostranně ve směru jízdy. Při změně směru by mohla vozidla na tento obrubník najíždět, popřípadě najíždět i za tento obrubník.
- c) O směru rekonstruovaných komunikací bylo rozhodnuto již při projektování stavby „Rekonstrukce místních komunikací 3. etapa“, neboť projektant řešil směr jednosměrné komunikace označené v příložené dokumentaci písmenem U. Návrh vypracoval ing. Petr Starý autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT

0000917 po konzultaci s vedením obce. Při řešení byla preferována zejména bezpečnost silničního provozu a dopravní zatížení středu obce, přičemž se vycházelo ze skutečnosti, že většina vozidel přijíždí do obce ze směru Zdice a sjezdu z D 5 v obci Bavoryně po silnicích třetí třídy 1171 a 1174, předpokládalo se sice, že větev D bude obousměrná (což se bohužel nedokázalo prosadit, požadavek MÚ Beroun, ref. dopravy). Při zvoleném řešení nedochází k žádnému odbočení vlevo na nepřehledných místech, zatím co při navrhované změně by docházelo k takovému odbočení ve dvou resp. třech případech. Výjezd je v navrženém a schváleném řešení pouze odbočením vpravo. Zvolené řešení znamená také menší zatížení středu obce a bude motivovat uživatele k používání silnice III/1174, což přispěje i ke snížení dopravního zatížení obce Bavoryně. Viz. příloha č.1.

Domníváme se, že žadatel vycházel ve svém návrhu ze zkušeností získaných s provozem na dotčených komunikacích ještě před rekonstrukcí a z místních zvyklostí, přičemž se neseznámil dostatečně s projektovou dokumentací stavby a neuvědomil si dostatečně, jaký budou mít změny, které tato stavba přinese dopad na silniční provoz.

Miroslav Šilhavý
starosta obce

OBEC STAŠOV
267 51 Zdice



Příloha: Katastrální mapa

Na vědomí:

MÚ Beroun, odbor dopravy, Politických vězňů 20, 266 43 Beroun – Město
Dopravní inspektorát PČR Bc. Petr Krejbich, Tyršova 1635, 266 01 Beroun - Město

